



SINDIMOTOSP

SINDICATO DOS MENSAGEIROS MOTOCICLISTAS, CICLISTAS E MOTOTAXISTAS INTERMUNICIPAL DO ESTADO DE SÃO PAULO.

Rua Doutor Eurico Rangel, 40 - Brooklin Novo - São Paulo - CEP 04602-060
Email: contato@sindimotosp.com.br

www.sindimotosp.com.br



Diretoria Sindimotosp

Edição 40

Agosto 2016

ATO PACÍFICO PARA EXIGIR POLÍTICAS PÚBLICAS E SEGURANÇA PARA OS MOTOFRETISTAS E MOTOCICLISTAS

DIA 23/08 CONCENTRAÇÃO A PARTIR DAS 13 HORAS

NO SINDIMOTOSP - RUA DR. EURICO RANGEL, 40/ BROOKLIN NOVO

OS MOTOFRETISTAS E OS MOTOCICLISTAS EXIGEM MELHORES CONDIÇÕES DE SEGURANÇA PARA O TRÂNSITO PORQUE NADA FOI FEITO PELA GESTÃO HADDAD, POR ISSO, O SINDIMOTOSP NA DEFESA DOS USUÁRIOS DE MOTOCICLETAS FARÁ GRANDE CONCENTRAÇÃO PARA REINVIDICAR DIREITOS.

VAMOS EXIGIR O FIM DA INDÚSTRIA DE MULTAS E OS 50 KM/H.



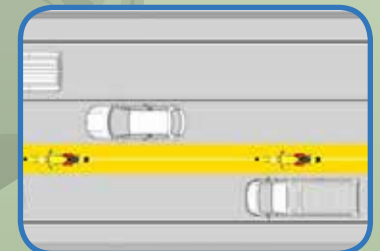
O QUE QUEREMOS



CONSTRUÇÃO DE MOTOFAIXAS EM VIAS DE GRANDE CIRCULAÇÃO. EX: MARGINAL PINHEIROS.



CRIAÇÃO DE NOVOS BOLSÕES DE ESTACIONAMENTO PARA MOTOCICLISTAS E ESPECÍFICO PARA MOTOFRETE.



FAIXA DE SINALIZAÇÃO DE SOLO PARA SEGURANÇA DOS MOTOCICLISTAS.



CAMPANHAS DE EDUCAÇÃO E ORIENTAÇÃO PARA SEGURANÇA DOS MOTOCICLISTAS.



REGULAMENTAÇÃO DE EMPRESAS DE APLICATIVOS.



FISCALIZAÇÃO EM EMPRESAS CLANDESTINAS E ALTERAÇÃO DA LEI MUNICIPAL 14.491

SOMOS MAIS DE 1,1 MILHÃO DE MOTOCICLISTAS NA CIDADE DE SÃO PAULO (NÚMEROS DA GESTÃO HADDAD)

INDÚSTRIA DAS MULTAS PREJUDICAM MOTOFRETISTAS E MOTOCICLISTAS



Haddad instalou "varal" de radar específico para motocicleta que aumentou aplicações de multa em 100% em relação ao ano passado e espalhou outros pela cidade.



OS MOTOCICLISTAS SÃO A SEGUNDA CAUSA DE MORTES NA CIDADE E NADA FOI FEITO NESTES ÚLTIMOS 4 ANOS.

ANO	ACIDENTES	MORTES	MULTAS EM R\$
2013	24.260	403	850.500.000,00
2014	28.618	440	852.600.000,00
2015	23.164	370	964.000.000,00
2016	16.644	**370	*1.000.000.000,00
TOTAL	92.696	1.583	3.667.100.000,00

**(mesma estimativa nº de 2015) * (Estimativa de 2016, pela indústria das Multas)

Desde o início da gestão do prefeito Fernando Haddad, as motocicletas fazem parte apenas no papel do Plano de Mobilidade Urbana. Não houve investimento em sinalização de solo ou placas, não foi criada campanhas específicas de educação no trânsito para motociclistas e, segundo o Ministério Público do Estado de São Paulo (MPE), pela primeira vez foi preciso investigar a destinação do dinheiro arrecadado com multas no município de São Paulo.

HÁ UM ANO SINDIMOTOSP REUNIU MILHARES DE MOTOCICLISTAS EM MANIFESTAÇÃO CONTRA À PREFEITURA DE SP

PREFEITURA FECHA GUICHÊ EXCLUSIVO PARA MOTOFRETE NO DTP E PREJUDICA MOTOCICLISTA PROFISSIONAL

A prefeitura de São Paulo, sem aviso ou mais explicações, eliminou postos de atendimento e diversos serviços no DTP para motociclista, terceirizando para empresa particular que assumirá os serviços. A medida, mais uma vez mostra a arbitrariedade da gestão municipal e a falta de políticas públicas para o setor. O que antes era feito em 5 dias, agora não tem prazo.

Isso é um absurdo! Queremos de volta o guichê exclusivo.

Gil discursa e reivindica melhorias para gestão Haddad, que não recebeu o sindicato e mostrou falta de consideração com categoria que tem 250 mil trabalhadores na capital.



Numa das maiores manifestações do sindicato, milhares de motociclistas protestaram contra a indiferença da prefeitura de SP que tem se mostrado indiferente para quem anda de moto na capital. O evento que reuniu milhares de motociclistas no dia 26 de agosto começou na sede do sindicato e terminou em ato público na frente da Câmara de Vereadores. De lá para cá, nem prefeitura nem câmara fizeram algo pela categoria que está abandonada, sem políticas públicas, andando em faixas cada vez mais espremidas, sofrendo acidentes, tendo CNHs cassadas por conta da indústria da multa na capital, entre outros descasos da administração pública.