



sindimotosp.com

**Sindicato dos Motofretistas, Moto-Entregadores,
Mototaxistas, Ciclistas e Mensageiros
Intermunicipal do Estado de São Paulo**

Siga nas redes sociais |  /sindimotosp  /SindimotoSP

Excelentíssimo Senhor Deputado Federal **Guilherme Boulos**,

Cumprimentamos cordialmente Vossa Excelência e desejamos sucesso em sua trajetória política, especialmente diante da possibilidade de assumir relevante cargo no Governo Federal, confiando no fortalecimento do diálogo social.

Em referência à sua recente declaração à imprensa, na qual Vossa Excelência afirma que "**é preciso escutá-los e garantir direitos trabalhistas e previdência a partir da perspectiva deles**", vimos, na qualidade de legítimos representantes da categoria, apresentar as seguintes ponderações.

O Sindicato dos Mensageiros Motociclistas, Ciclistas e Mototaxistas do Estado de São Paulo (SindimotoSP) é a entidade sindical legalmente constituída para representar os trabalhadores que atuam no transporte de passageiros e entregas remuneradas sobre duas rodas no estado. Não somos uma associação de ocasião, mas um sindicato com base territorial definida, convenções coletivas em vigor e um histórico de décadas de lutas e conquistas.

Permita-nos destacar alguns pontos essenciais:

- 1. A Categoria já possui representação legítima:** A estrutura sindical brasileira, amparada pela Constituição, já prevê os canais institucionais para a representação dos trabalhadores. São os sindicatos, federações e confederações que detêm a prerrogativa legal para a negociação coletiva e a interlocução política em nome de toda a categoria, e não apenas de um grupo de associados. Vossa Excelência ao manifestar o interesse em "ouvir os trabalhadores", é fundamental que essa escuta se dê por meio das entidades que compõem o sistema sindical.
- 2. Uma profissão regulamentada, não uma "Nova Atividade":** A atividade de motofretista é uma profissão regulamentada pela Lei nº 12.009/2009 e por diversas resoluções do CONTRAN. Além disso, a Classificação Brasileira de Ocupações (CBO) já enquadra formalmente a categoria em códigos específicos (5191-10 Motofretista, 5191-15 Mototaxista, 5191-05 Ciclista Mensageiro). Portanto, não se trata de um vácuo de representação, mas de uma profissão existente que foi precarizada pela intermediação de plataformas digitais.
- 3. Um Histórico de Conquistas Concretas:** O SindimotoSP possui um legado de mais de 20 anos de atuação, com conquistas que impactam diretamente a vida



sindimotosp.com

**Sindicato dos Motofretistas, Moto-Entregadores,
Mototaxistas, Ciclistas e Mensageiros
Intermunicipal do Estado de São Paulo**

Siga nas redes sociais |  /sindimotosp  /SindimotoSP

dos trabalhadores. A implementação da "Faixa Azul" em São Paulo, uma política pública construída com nossa participação ativa e que reduziu drasticamente o número de acidentes fatais, é um exemplo claro de como a interlocução sindical qualificada gera resultados eficazes.

Diante do exposto, e em nome da representatividade que exercemos, colocamo-nos à inteira disposição para uma audiência com Vossa Excelência em caráter de urgência. O canal de diálogo com a categoria não precisa ser criado; ele já existe, é institucional e está pronto para colaborar na construção de políticas públicas que garantam segurança, dignidade e direitos.

Acreditamos que Vossa Excelência, como uma liderança comprometida com as causas populares, saberá valorizar a representação sindical e construir essa ponte de forma sólida e respeitosa.

Aguardamos um breve retorno para o agendamento desta importante reunião.

Atenciosamente,

Gilberto Almeida dos Santos (Gil dos Motoboys)

Presidente

SindimotoSP